



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 E-mail: Ivan.Bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2022- 997
Дана: 18.07.2022.
Наш знак:МС/10-51

Еликсир Прахово ДОО
ул.Браће Југовића 2

19330 Прахово

**Предмет: Технички услови за изградњу Терминала сумпорне
киселине на к.п. број 2300/1 КО Прахово на
територији општине Неготин**

Дана 11.07.2012. године примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број предмета:ROP-MSGI-17219-LOC-1/2022, којим прослеђују захтев, у ваше име као инвеститора за издавање техничких услова за изградњу Терминала сумпорне киселине на к.п. број 2300/1 КО Прахово.На основу увида у достављену и расположиву документацију констатовано је следеће:

- а) Индустијски колосек "Еликсир" Прахово одваја се од 3. станичног колосека станице Прахово, скретницом број 11 (укрсна двопоставна) у km 182+355 и његова дужина до исклизнице у km 182+445 износи 90 m. Након путног прелаза у km 1+000 колосека "Еликсир" Прахово, индустријски колосек се грана на мрежу колосека коју чине дванаест везаних и девет слепих колосека. Власник индустријског колосека је "Еликсир" Прахово д.о.о.
- б) У оквиру Идејног решења Терминала сумпорне киселине на к.п. број 2300/1 КО Прахово планирана је изградња следећих објеката: резервоари за складиштење сумпорне киселине, железничко претакалиште сумпорне киселине, ауто претакалиште сумпорне киселине, командна зграда складишта, пумпна станица, компресорска станица и неутрализација, хаваријски резервар, терминал ауто претакалишта, зграда железнице, портирница, паркинг за камионе, паркинг за путничка возила, приступне саобраћајнице и колосек бр.2.
- в) За потребе планиране изградње Терминала сумпорне киселине, потребно је на предметној к.п. број 2300/1 КО Прахово, срушити следеће објекте:
бр.72-помоћна зграда сумпорне киселине са пумпном станицом, бр.78-Магацин ХТЗ опреме, бр.79-пословна зграда железничког транспорта, бр.80 пословна зграда унутрашњег саобраћаја,бр.82–ремиза,бр.83,84,85 - радионице и бр.201-213 старо складиште сумпорне киселине од постојећих резервара, аб такване и стато вагон претакалиште.

- г) Прикључење Терминала сумпорне киселине постоји са северне стране Комплекса односно, државног пута бр.400.

На основу напред наведеног "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за изградњу Терминала сумпорне киселине на к.п. број 2300/1 КО Прахово на територији општине Неготин:

1. Могуће је извршити изградњу нових објеката у оквиру Терминала сумпорне киселине на к.п. број 2300/1 КО Прахово: резервоаре за складиштење сумпорне киселине, $5 \times 6000 \text{m}^2$, железнички терминал са цевном и инсталацијом и пумпама, терминал аутоцистерни са цевном инсталацијом и пумпама, пумпне станице за транспорт сумпорне киселине ка постојећим погонима хаваријски резервар, терминал ауто претакалишта, зграда железнице, портирница, паркинг за камионе, паркинг за путничка возила, приступне саобраћајнице и колосек бр.2.као и остала опрема уређаји и инсталација.
2. Планирано железничко претакалиште у оквиру Терминала сумпорне киселине се састоји од 2 (два) пролазна колосека, од којих колосек бр. 1 се задржава (реконструише) у потребној дужини, а колосек бр.2 је новопроектовани. Проектовано је једновременно истакање/утакање 6 (шест) вагон цистерни.Укупна корисна дужина колосека износи 425m.
3. Предвиђена је монтажа независног система за навлачење вагон цистерни по систему сајли и витла.
4. Реконструкцију постојећег и изградњу новог колосека на предметном подручју пројектовати и изградити за осовинску масу од $22,5 \text{t/ос}$ и масу по дужном метру од 8t/m^{-1} .
5. Предметни индустријски колосеци су саставни део постојећих индустријских колосека и морају бити на истом техничком нивоу са постојећим.
6. У зони манипулисања (претакања, истакања) вагон цистерни железничке колосеке потребно је обложити са заштитном кадицама за прихват течности у случају евентуалног процуривања истих.
7. Испод колосека планирана је изградња бетонског канала за пролаз инсталација, а колосек ће бити ослоњен на плочу канала и прићвршћен помоћу анкера.
8. Све елементе попречног профила, ширину планума попречни нагиб и одвођење вода са планума индустријских колосека урадити у складу са са одредбама железничког Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Сл. Гласник РС", бр.39/2016) и Правилником о изменама и допунама правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Сл.Гласник РС" ,бр74/16).
9. Горњи строј на индустријским колосецима предвидети од шина типа 49 са одговарајућим причврсним прибором и дрвеним импрегнисаним праговима или армиранобетонским праговима, у застору од туцаника у складу са одредбама Правилника о техничким условима за одржавање горњег строја железничке пруге ("Сл. Гласник РС", бр.39/2016).
10. На основу ових техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметну градњу изради Пројекат за грађевинску дозволу и достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д., Немањина бр.6 ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на исти. У примерак пројекта укључити један препис ових техничких услова.

11. Пројекат за грађевинску дозволу мора бити изграђен у складу са одредбама Закона о железници (Сл.гласник РС бр. 41/18), Закона о безбедности у железничком саобраћају (Сл.гласник РС бр. 41/18), Закона о интероперабилности железничког система (Сл.гласник РС бр. 41 од 31. маја 2018, 16 од 9. фебруара 2022 - Аутентично тумачење) и других прописа који регулишу предмет пројектовања.
12. Подносилац захтева је у обавези да се придржава одредаба, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.
13. Инвеститор је у обавези да за предметне радове прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа, како је то дефинисано планском документацијом.
14. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације Терминала сумпорне киселине, Еликсир Прахово доо је дужно да надокнади овом предузећу.
15. Свим променама које могу настати на овом делу пруге како у погледу постојеће инфраструктуре, тако и у одвијању железничког саобраћаја, Инвеститор је дужан да се прилагоди у одређеном року и о свом трошку.
16. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете у Комплексу због близине железничке пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Еликсир Прахово доо.
17. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено: • Наслову
• Сектору за грађевинске послове
• ОЦ ЗОП Зајечар

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**



Иван Богаван, дипл. правник